ഉത്തരം

(എ) 1-12-2014-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിൽ 320 JnNURM ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെ 5923 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളും 14160 സ്വകാര്യ ബസുകളും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ആകെയുള്ള ബസ്സുകളുടെ 29.49% കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളും 70.51% സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുമാണ്.

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 212 JnNURM ഉൾപ്പെടെ 5943 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഇത് ആകെയുണ്ടായിരുന്ന ബസ്സുകളുടെ 30.78% ആയിരുന്നു.

(സി) 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷം ടിക്കറ്റ് വരുമാനമായി 2,201.31 കോടി രൂപ ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ടി ഇക ആകെ പ്രതീക്ഷിത വരുമാനത്തിന്റെ 94 ശതമാനമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മൊത്തം വരുമാനവും സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനചെലവിനാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പ്രവർത്തന ചെലവിൽ ശമ്പളം, വായ്പകളുടെ തിരിച്ചടവ്, പെൻഷൻ, ഇന്ധനം വാങ്ങുന്നതിനു വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവ് എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു.

പുതുക്കാട് ഡിപ്പോയിലെ ഏക സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസ്സിന്റെ റൂട്ട് മാറ്റം

347 (3981) പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പുതുക്കാട് ഡിപ്പോയിലെ ഏക സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസ് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷക്കാലമായി തുടർച്ചയായ നഷ്ടത്തിൽ ഓടുന്ന കാര്യം അറിയുമോ ;

(ബി) ലാഭകരമായ നിരവധി റൂട്ടുകളിലേക്ക് മാറ്റണമെന്ന് ആവർത്തിച്ചുള്ള എം.എൽ.എ.യുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ലാഭം ലഭ്യമാകുന്ന റൂട്ടുകൾ അനേകം ഉണ്ടായിട്ടും നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്ന റൂട്ടിൽ കൂടി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) പുതുക്കാട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നുള്ള പ്രസ്തുത സർവ്വീസിന് മതിയായ വരുമാനം ലഭിക്കാത്തതിനെത്തുടർന്ന് പുനഃക്രമീകരിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. പുനഃക്രമീകരണത്തിന് ശേഷം ശരാശരി പ്രതിദിന വരുമാനം 15,685 രൂപയിലേയ്ക്ക് ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ ടി സർവ്വീസ് റൂട്ട് മാറ്റേണ്ട ആവശ്യം നിലവിലില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly